



Glenn (r) en Maikel zijn niet alleen vrienden, maar ook kompanen in hun Supra-autohobby.

foto Mijntje Wismans

In de rubriek **Mijnauto** vertellen lezers over de bijzondere band die ze hebben met hun voertuig. Vandaag Glenn Baeten en Maikel van Dijk uit Venray die allebei weg zijn van de Toyota Supra (MKIV).

Trots en vrij in Toyota **SUPRA**

door Peter Heusschen

Glenn en Maikel kennen elkaar al van de middelbare school in Venray. De een heeft een leuke baan als lasser bij een Roermonds offshore bedrijf en de ander is werkzaam bij een autodealer als monteur-commercieel medewerker. Eén ding hebben ze gemeen: hun voorkeur voor snelle en vooral opvallende auto's. In dit geval is dat de Toyota Supra, een telg uit de GT-familie van het Japanse merk. En eerlijk is eerlijk: je ziet deze bolides niet zo vaak in het straatbeeld. De auto van Glenn rolde in 1994 - hij was toen nog maar een paar jaar oud - van de band. Als tiener zag hij de Amerikaanse actieserie *The Fast & the Furious*, waarin diverse snelle (Japanse) auto's figureerden, waaronder de Toyota Supra. Glenn was verkocht. „Ik ken de auto niet, dus ben direct op het internet gaan zoeken naar bijzonderheden.” Zijn eerste Supra vond hij in het Brabantse Oosterhout. Hij maakte een proefritje en was in de zevende hemel. Glenn had gespaard, maar de vraagprijs lag boven zijn beschikbare budget. Gelukkig had hij vrijgeveige ouders. „Mijn moeder Jolanda was nogal sceptisch, maar mijn vader Patrick vond zo'n auto wel interessant”, zegt Glenn. Niet veel later stond de Supra voor deur. Glenn genoot van de belangstelling die

vrienden en kennissen voor de auto hadden. Maar zoals wel vaker gebeurt: hij wilde meer. Glenn verkocht na een jaar zijn Oosterhoutse Japanner - een hardtopmodel - en schafte een model met een Targa-dak aan.

„Ik heb niet zo'n spannend verhaal als Glenn”, zegt kameraad Maikel als hij over zijn eigen Supra mag vertellen. „Ik reed eerst in een twee

liter Golf GTI. Volkswagen had wel wat vond ik. Het totaalplaatje van het model sprak me aan, vorm, kleur en zestien kleppen. Dat was het. Helaas kreeg ik na een poos problemen met de koppeling en de versnellingsbak bleek ook al slecht te zijn.” Voor Maikel zou een ingrijpende reparatie een te dure grap worden. Hij zocht een oplossing en vond die bij een gebruikte Toyota

Starlet. Van de Golf nam hij afscheid. „Dat Starletje heb ik nog steeds. In het verbruik is dat wagentje lekker goedkoop.” Maar toen Maikel eenmaal in de Supra van zijn vriend Glenn had gereden ging hij ook overstag. Dit was het helemaal. Zijn zoektocht naar een mooie, eigen Supra kon beginnen. Ook hier bracht het internet uitkomst. Een monteur opteerde voor een Chevrolet Corvette C6 en deed zijn Supra van de hand. Een mooie zwarte met 'gouden' velgen. Maikel: „Ik houd wel van die kleurcombinatie.” Hij reed even rond de kerk met de Japanner en besloot zijn portemonnee te trekken. Gelukkig had Maikel voldoende technische kennis om te kunnen beoordelen of hij geen kat in de zak kocht. „Ik weet wel dat aan deze auto nog wat werk is zoals het vervangen van de schokbrekers en de remleidingen. Maar als dat klaar is heb je ook wat.” Glenn en Maikel zijn nog niet zo lang de nieuwe eigenaren van hun Supra's. Maar ze zijn in die korte tijd verkocht geraakt aan hun bolides. De auto's staan gewoon voor de deur bij hun ouders. En als het weekeinde aanbreekt, worden de contactsleutels tevoorschijn gehaald voor toertochtes of een enkele meeting. „Mijn auto geeft mij een machtig en trots gevoel”, zegt Glenn. Maikel is het daarmee eens. „Bovendien verschaft het rijden in de auto me een vrij gevoel. Heerlijk, even niets aan je hoofd.”

Paspoorten

Naam: Glenn Baeten
Woonplaats: Venray
Leeftijd: 22 jaar
Rijbewijs sinds: 2010
Auto: Toyota Supra MKIV
Bouwjaar: 1994
Gewicht: 1530 kg
Motorinhoud: 3l
Motortype: zescilinder in lijn
Vermogen: 240 pk
Topsnelheid: 250 km/u
Verbruik l/km: 1:7
Gekocht in: 2012
Km-stand aanschaf: 78400
Km-stand nu: 81000
Bijzondere kenmerken: kleur en staat v/d auto

KOSTEN

Restauratiekosten: € 4500,- tot op heden
Onderhoudskosten: geen idee, is hobbyauto
Verzekering: € 80,-/mnd

Naam: Maikel van Dijk
Woonplaats: Venray
Leeftijd: 23 jaar
Rijbewijs sinds: 2008
Auto: Toyota Supra
Bouwjaar: 1993
Gewicht: 1540 kg
Motorinhoud: 3l
Motortype: 3l
Vermogen: 235 pk
Topsnelheid: 240 km/u
Verbruik: 1:7
Gekocht in: 2013
Km-stand aanschaf: 120500
Km-stand nu: 122700
Bijzonder kenmerken: koperen velgen

KOSTEN

Restauratiekosten: net begonnen
Onderhoudskosten jaar: € 300,-/schatting
Verzekering: € 40,-/mnd

